



# χρειάζεται να γνωρίζω για το AdBlue®

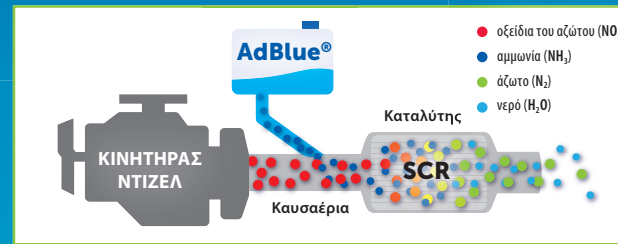
## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ADBLUE®, ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΙ;

### Το Πρότυπο EURO 6:

Το AdBlue® δίνει την δυνατότητα στα οχήματα να πληρούν τις νέες προδιαγραφές των κατασκευαστών αυτοκινήτων, οι οποίοι έχουν βελτιώσει τα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων ώστε να συμμορφώνονται με το πρότυπο EURO 6. Σε ισχύ από τον Σεπτέμβριο του 2014, το ευρωπαϊκό πρότυπο EURO 6 έχει ως στόχο τη μείωση των ρυπογόνων εκπομπών των επιβατικών αυτοκινήτων. Κάθε νέο όχημα ντίζελ που παράγεται μετά την ημερομηνία αυτή, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μείωσης NOx, ένα από τα οποία είναι και το σύστημα SCR (Selective Catalytic Reduction).

Το AdBlue® είναι υδατικό διάλυμα που αποτελείται από 32,5% ουρία υψηλής καθαρότητας\* και 67,5% απιονισμένο νερό (σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241). Το AdBlue® χρησιμοποιείται σε βαρέα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με την τεχνολογία SCR όπως φορτηγά, λεωφορεία, απορριμματοφόρα, και από τον Σεπτέμβριο του 2014 σε ορισμένα πετρελαιοκίνητα επιβατικά οχήματα.

Το AdBlue® σε συνδυασμό με την τεχνολογία SCR, μετατρέπει το 85% των NOx (οξειδίων του αζώτου που προέρχονται από τα καυσαέρια του πετρελαιοκίνητου οχήματος σας) σε αβλαβές άζωτο και υδατμούς. Ως εκ τούτου, τα NOx, που είναι μια σημαντική πηγή της ατμοσφαιρικής ρύπανσης μειώνονται δραστικά.



Για να μάθετε αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με την τεχνολογία SCR, μπορείτε να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο του οχήματος σας ή να επικοινωνήσετε με την αντιπροσωπεία. Επίσης, αν παρατηρήσετε το χαρακτηριστικό στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής AdBlue® στο αυτοκίνητο (δίπλα στο στόμιο πλήρωσης δεξαμενής ντίζελ), τότε το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με SCR.

## ΠΩΣ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΩ ΤΟ ADBLUE®;

Η θέση του σωλήνα πλήρωσης AdBlue® εξαρτάται από το μοντέλο του οχήματός σας. Γενικά, υπάρχουν 3 ρυθμίσεις:



Ανάλογα με το όχημα, ο σωλήνας πλήρωσης του AdBlue® είναι περισσότερο ή λιγότερο εύκολος στην πρόσβαση. Επίσης, σε ορισμένα οχήματα για να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία μείωσης της στάθμης AdBlue® μπορεί να χρειαστεί επαναφορά (reset) του ταμπλό, για την οποία επίσης μπορεί να χρειαστεί να επισκεφθείτε την αντιπροσωπεία.

## ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΩ ΤΟ ADBLUE®;

Όπως συμβαίνει και με το καύσιμο, υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που επηρεάζουν την κατανάλωση του AdBlue®: ο τύπος του οχήματος, ο τύπος του κινητήρα, το φορτίο του οχήματος, οι καιρικές συνθήκες (χιόνι, άνεμος, βροχή, κλπ) και το στυλ οδήγησης. Επιπλέον, το μέγεθος της δεξαμενής AdBlue® μπορεί να ποικίλλει σημαντικά. Συνεπώς, η συχνότητα ξαναγεμίματος εξαρτάται ιδιαίτερα από το όχημα.

Η προειδοποιητική λυχνία για την ένδειξη της στάθμης του AdBlue® εμφανίζεται στο ταμπλό του αυτοκινήτου στα 2.400 χιλιόμετρα πριν χρειαστεί ξαναγέμισμα (αυτό το επίπεδο ειδοποίησης είναι κοινό για όλα τα οχήματα και καθορίζεται από το Πρότυπο). Για να σβήσει η λυχνία αυτή, αρκεί να συμπληρώσετε τη δεξαμενή με τουλάχιστον 4 λίτρα AdBlue®. Αν το AdBlue® εξαντληθεί, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκινήσει, θα χρειαστεί επικοινωνία με την αντιπροσωπεία και φυσικά πλήρωση με AdBlue®.

Το AdBlue® είναι μη εύφλεκτο, μη εκρηκτικό, αβλαβές για το περιβάλλον και ως μεταφερόμενο υγρό ταξινομείται στην κατηγορία της ελάχιστης επικινδυνότητας. Εάν χυθεί AdBlue® στα χέρια σας, τα ρούχα σας, ή το αυτοκίνητό σας, απλά ξεπλύνετε με νερό.

**ΣΥΝΘΕΣΗ:**

67,5% απιονισμένο νερό

32,5% ουρία υψηλής καθαρότητας

Βιοδιασπώμενο, διαλυτό στο νερό και άχρωμο, το AdBlue® κρυσταλλώνεται στους -11 °C και αποσυντίθεται σε αμμωνία από τους 80 °C.

Το AdBlue® ταξινομείται ως μη-επικίνδυνο προϊόν.

Το AdBlue® χρησιμοποιείται από οχήματα ντίζελ που είναι εξοπλισμένα με την τεχνολογία SCR.

Το AdBlue® πρέπει να αποθηκεύεται σε εσωτερικό χώρο, να προστατεύεται από οποιαδήποτε άμεση επαφή με το φως και να είναι κατάλληλα σφραγισμένο.

AdBlue® is a registered trademark of the German Association of the Automotive Industry (VDA).

